

Gli interventi per riqualificare l'area produttiva

Zona industriale, da settembre la linea Amt

Partirà a settembre la linea dell'Amt riservata alla zona industriale che farà capolinea nel parcheggio Fontanarossa dell'aeroporto. Confindustria e Amt stanno sistemando gli ultimi dettagli per dare il via al servizio, pensato nell'ottica di agevolare il trasporto pubblico. Intanto sono in corso i lavori per la sostituzione del guardrail del cavalcavia che porta alla V strada e altri interventi

di manutenzione. Il presidente Biriaco: «Siamo nel momento propizio per attivarsi su più fronti».

MARIA ELENA QUAIOTTI pagina V



Panoramica della zona industriale

Riqualificazione e Zes per dare la svolta

Lavori in corso. In atto interventi di manutenzione su viabilità, illuminazione e sicurezza mentre si stanno sistemando gli ultimi dettagli per far partire a settembre la linea Amt "dedicata" che farà capolinea al parcheggio Fontanarossa

La zona industriale non è più così sconosciuta ai cittadini: in estate, infatti, sono tante le persone che la attraversano, seppur in parte, uscendo dalla tangenziale per raggiungere la Plaia, potendo apprezzare alcuni dei lavori che si sono iniziati a effettuare nell'ultimo anno.

Il guardrail del grande cavalcavia, quello che porta alla V strada per poi proseguire in via San Francesco La Rena, che da troppo tempo è in condizioni disastrose a seguito di un cedimento, è stato messo in sicurezza nella parte iniziale dal servizio Manutenzioni del Comune e si spera possa essere presto sostituito definitivamente, fondi comunali permettendo.

Ma si tratta solo di un esempio della situazione attuale della zona industriale, su cui è bene fare il punto soprattutto in vista della ripresa lavorativa, del prossimo varo ufficiale delle Zes, che sull'area produttiva si estende per ben 1.376 ettari con le conseguenze e agevolazioni fiscali e burocratiche del caso, e con i finanziamenti mirati sui quali da tempo stanno lavorando in sinergia Comune, Irsap, Regione e industriali. Parliamo di

contenimento del rischio idrogeologico, strade e viabilità, sicurezza, vigilanza.

A settembre è prevista la partenza della linea interna Amt per la zona industriale con capolinea il parcheggio Fontanarossa. «Stiamo sistemando insieme a Confindustria gli ultimi dettagli relativi alle fermate - conferma il presidente Amt, Giacomo Bellavia - Appena saranno pronti i Brt il capolinea sarà collocato all'aeroporto sempre nell'ottica di agevolare l'utilizzo del trasporto pubblico».

«L'importante è partire - aggiunge Antonello Biriaco, presidente di Confindustria - resta da definire la riqualificazione delle fermate e delle pensiline, che oggi sono a una condizione da livello preistorico, ma anche su questo stiamo lavorando in sinergia con Amt e Comune».

«Mai come ora siamo nel momento propizio per attivarsi su più fronti - prosegue Biriaco - le Zes possono essere il vero risveglio del nostro territorio, sia per attrarre finanziamenti che per consentire a chi è insediato di investire ulteriormente, sviluppando l'indotto anche portandolo diretta-

mente qui, creando le "sotto aree" come hanno fatto con successo in Polonia per concentrare sempre di più gli investimenti. Questo, insieme alla rivalutazione dell'area della quale si stanno iniziando a vedere gli effetti, dovrà andare di pari passo con la definizione delle varie competenze per sapere in ogni momento con chi dobbiamo interfacciarci e, non sottovalutabile, la creazione di un fondo ad hoc destinato alla manutenzione ordinaria delle opere che man mano si stanno realizzando, o si rischia di perdere il buono che è stato fatto per combattere il degrado e garantire decoro. Per intenderci, con il fondo la sostituzione totale del guardrail del cavalcavia





sarebbe fatta in automatico».

«A breve - sottolinea Giuseppe Arcidiacono, assessore con delega alla zona industriale - l'assessorato regionale alle Attività produttive emanerà il decreto sui 10 mln di fondi su progetti su viabilità, sicurezza, vigilanza anche con droni. Stiamo aggiornando il progetto che partecipa alla piattaforma Rendis, con il completamento del col-

lettore pluviale B e fondi per 48 milioni».

MARIA ELENA QUAIOTTI

**Biriaco
(Confindustria):
«E' il momento
di attivarsi su più
fronti. Le Zes
daranno la sveglia
al territorio»**



Immagine aerea della zona industriale



Peso: 1-11%, 19-33%