

ZONA INDUSTRIALE

Il make up manutenzione sull'VIII strada

Nel corso di una riunione, convocata e presieduta dal sindaco Enzo Bianco, sono state affrontate le tematiche relative alla Zona Industriale Comunale (Zic), a partire dalla condizione del manto della rete stradale.

«L'obiettivo della riunione - ha detto il sindaco Bianco - è stato fissare delle priorità di intervento sulle strade partendo dalla più trafficata e da quelle nelle condizioni peggiori. La Zona Industriale è potenzialmente uno dei motori di sviluppo di Catania e della Sicilia ma vive gravi problemi di manutenzione e di sicurezza tali da farle perdere competitività. Per questo motivo continuo a ritenere negativa l'esperienza dell'Irsap (Istituto regionale per lo sviluppo delle Attività produttive) che concentra tutto a Palermo attraverso un carrozzone regionale che non funziona. Nella prossima riunione della Cabina di regia proporrò di chiedere al Governo regionale che la gestione venga affidata a chi vi opera».

Presenti alla riunione il vicepresidente vicario di Confindustria Catania, Antonello Biriaco, il presidente della Pubbliservizi, Silvio Ontario, il segretario generale provinciale della Uil, Enza Meli, e il segretario della Uil Trasporti, Salvo Bonaventura, Rosaria Leonardi del-



I PARTECIPANTI ALLA RIUNIONE CON IL SINDACO BIANCO

la Cgil e Angelo Mazzeo dell'Ugl; l'assessore alle Manutenzioni Salvo Di Salvo, il ragioniere generale della Città Metropolitana Francesco Schillirò, il consulente del sindaco per i rapporti istituzionali, Francesco Marano, il responsabile tecnico del Patto, Fabio Finocchiaro.

Entrando nel dettaglio, nel corso della riunione è stato ribadito che è disponibile, grazie alle risorse del Patto per Catania, la somma di 3milioni e 700mila euro in particolare al miglioramento della qualità delle strade e dei marciapiedi a servizio del blocco Pantano D'Arci, per aumentare il livello di sicurezza e riqualificare, dal punto di vista ambientale, funzionale e di sicurezza, l'articolato sistema viario. I lavori prevedono il rifacimento delle sedi stradali compreso il ripristino della segnaletica orizzontale e il rifacimento dei marciapiedi, oltre alla rimozione, pulizia ed eliminazione della vegetazione spontanea, delle ceppaie, delle immondizie presenti nell'area.

Il primo intervento, pari a 1 milione e 300mila euro, il cui avvio è imminente, riguarda l'Ottava Strada e le perpendicolari: Sesta, Undicesima, Nona e Quindicesima. Verranno effettuate la scarifica il rifacimento del tappetino di asfalto, quindi non sarà un semplice intervento "tappabuchi". Si tratta di oltre il 40% della rete stradale della zona. L'altro bando di 2milioni e 400mila euro, in fase di aggiudicazione entro il prossimo mese di aprile, riguarderà tutte le altre strade della Zic con il rifacimento del manto stradale, la segnaletica orizzontale e verticale, la pubblica illuminazione e la sistemazione dei marciapiedi.